

Eames Tandem Seating ETS

Charles & Ray Eames, 1962

vitra.



Eames Tandem Seating ETS

Tandem Seating was designed by Charles and Ray Eames upon the request of a friend, the architect Eero Saarinen, who was in search of suitable seating for the waiting areas in his new Dulles Airport terminal in Washington, D.C. The architects of two new terminals at Chicago's O'Hare Airport, C.F. Murphy Associates, were likewise looking for durable public seating that would be easy to maintain and repair.

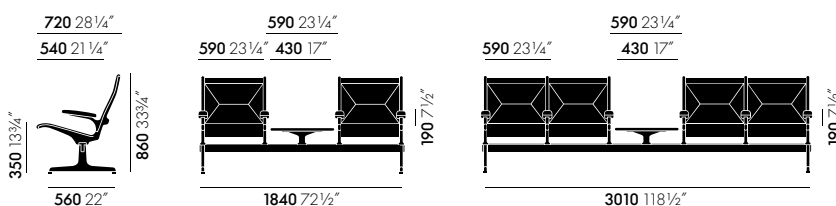
Le Tandem Seating est un système

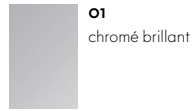
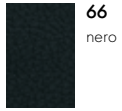
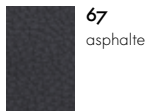
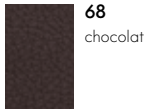
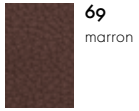
éprouvé et robuste offrant une position assise détendue dans les zones d'attente publiques (gares, aéroports). Il est conçu pour résister à des charges extrêmes. Les solides rembourrages du dossier et de l'assise peuvent être remplacés individuellement sur place. La surface d'assise généreuse et la construction en sandwich des coussins assurent un grand confort. Ce système modulaire simple permet d'assembler des unités à l'infini, également en combinaison avec des tablettes.

Matériaux

- **Dossier et assise :** éléments de rembourrage de l'assise et du dossier avec garnitures intégrées, revêtus de vinyle ou de cuir. Cadre de supports d'accoudoirs en aluminium injecté chromé.
- **Accoudoirs :** accoudoirs en aluminium injecté chromé fixés au cadre.
- **Table :** élément de table en 2 tailles en matériau massif noir.
- **T-legs in chrome-plated die-cast aluminium. Single row combinations fitted with T-legs; double rows fitted with double legs on glides. Equipped with plastic glides for carpet or anti-skid felt glides for hard floors.**
- **Note:** if a table unit is selected, a special base is required for the provision of corresponding drill holes. For such orders, please contact your Vitra sales representative.

DIMENSIONS (selon la norme EN 1335-1)





Cuir

Vinyl ETS

Piètement

